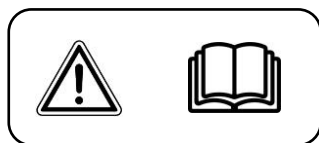
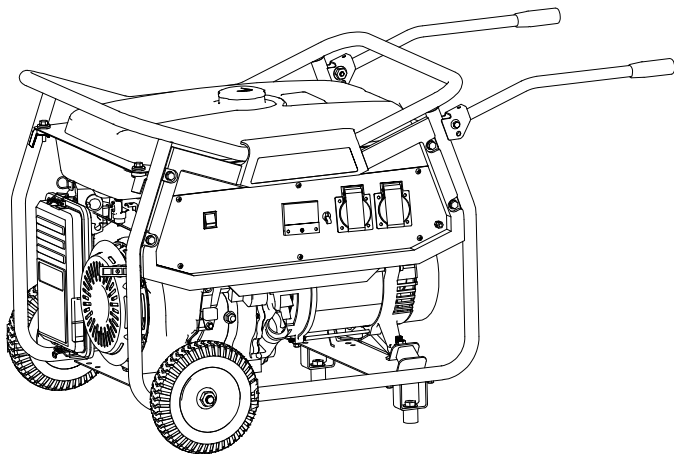


## Elektrocentrála BAUPRO 3500



### PRED OBSLUHOU TOHOTO STROJA SI POZORNE PREČÍTAJTE TIETO INŠTRUKCIE (I) VAROVANIE

1. Prečítajte si inštrukcie v návode.
2. Pozor! Výfukové plyny sú toxické. Nepoužívajte generátor v miestnostiach ktoré nie sú správne odvetrané!
3. Chráňte deti tým že ich budete držať v bezpečnej vzdialenosti!

4. Dopĺňanie do generátorových agregátov nie je počas prevádzky povolené!
5. Ak je generátor umiestnený v uzavretej miestnosti musia byť dodržané príslušné bezpečnostné predpisy proti požiaru a výbuchu.
6. Nepripájajte do rozvodného elektrického obvodu v domácnosti!
7. Nepoužívajte v mokrom stave!
8. Držte ďalej od horľavín!
9. Elektrické vybavenie vrátane káblov a konektorov by mali byť v plne funkčnom stave.
10. Pri doplňovaní paliva:
  - zastavte motor
  - zákaz fajčenia
  - nerozlievajte



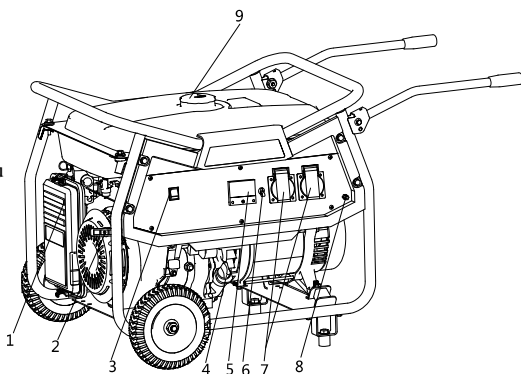
**Vykonajte vhodné kroky pre ochranu vášho sluchu.**



**Pozor na horúce časti.**

## 1. Popis dielov

- (1) Vzduchový filter
- (2) Štartovacia páka
- (3) Hlavný spínač
- (4) Zátka motorového oleja s odmerkou
- (5) Voltmeter
- (6) Istič
- (7) 230V Zásuvka
- (8) Pripojenie uzemnenia
- (9) Kryt palivovej nádrže



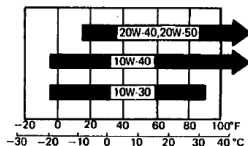
## 2. Kontroly pred spustením

(1) Skontrolujte hladinu oleja.

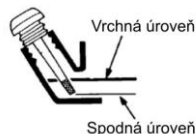
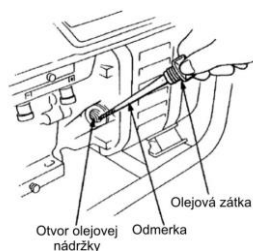
**Upozornenie:** Zastavte a skontrolujte generátor. Motorový olej je hlavným faktorom vplyvujúcim na výkon a životnosť motora.

Použite štvortaktný olej, SAE 10W-40 je odporúčaný

Pre všeobecné použitie pri všetkých teplotách. Oleje s inou viskozitou môžu byť použité pri aktuálnych teplotách zobrazených v grafe.



- ① Odskrutkujte olejovú zátku a očistite odmerku čistou handrou.
- ② Zasuňte odmerku do olejovej nádrčky s tým že nezaskrutkujete zátku. Ak je objem oleja pod spodnou úrovňou je potrebné doliať olej.
- ③ Pridajte olej po vrchnú úroveň označenú na odmerke.
- ④ Pevne zaskrutkujte olejovú zátku s odmerkou.



(2) Skontrolujte úroveň paliva

Skontrolujte úroveň paliva a doplňte palivo ak je úroveň nízka.

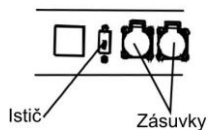
Použite bezolovnatý benzín 93# alebo vyšší.

- ① Odskrutkujte palivovú zátku.
- ② Skontrolujte úroveň paliva ak je úroveň nízka pridajte palivo.
- ③ Nalejte palivo cez palivový filter.
- ④ Zaskrutkujte palivovú zátku.

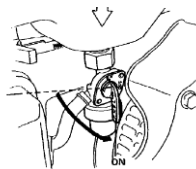


### 3. Spúšťanie motora

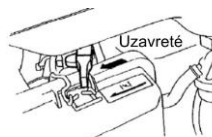
(1) Odpojte akékoľvek zaťaženie zo zásuviek a prepnite istič po polohy "OFF".



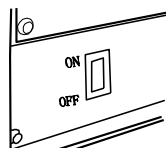
(2) Prepnite palivový ventil do polohy "ON".



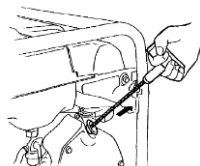
(3) Pootočte páčku na prívod vzduchu do uzavretej polohy.



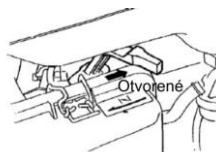
(4) Prepnite hlavný spínač do polohy "ON".



(5) Zľahka zatiahnite štartovaciu páku pokiaľ nezacítite odpor, následne potiahnite páku pomocou sily.



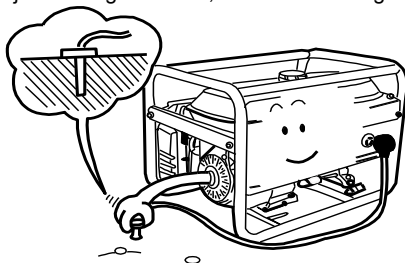
(6) Keď sa teplota motora zvýši pootočte naspäť páčku prívodu vzduchu. Smer je znázornený v diagrame.











## 4. Operačné metódy generátora

Aby ste udržali generátor v dobrom stave, prosím nasledujte tieto pokyny:

(1) Vyhnite sa nesprávnej obsluhu generátora, uistite sa že ste generátor uzemnili.

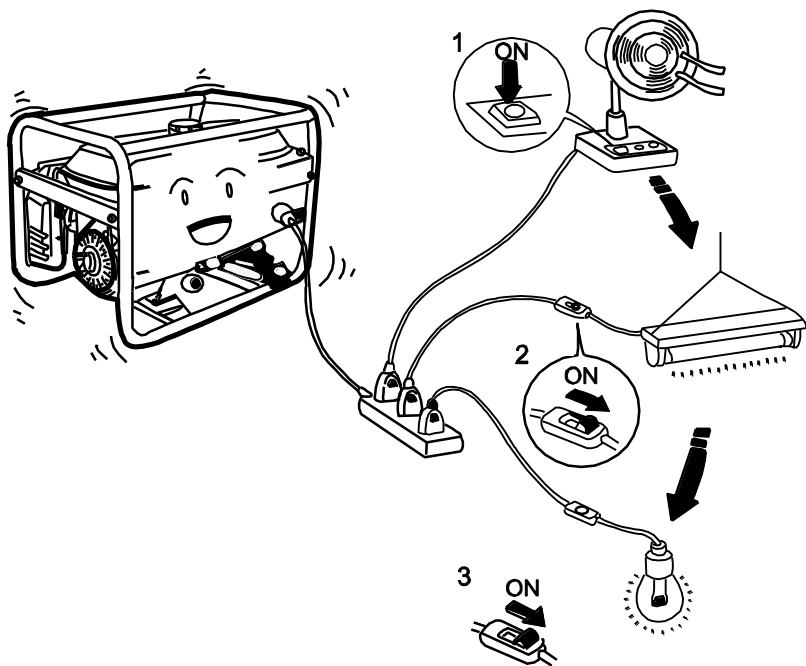


(2) Elektrické vybavenie, motorom poháňané zariadenia vyprodukurujú veľké množstvo elektrického prúdu pri štarte. Nasledujúca tabuľka vám poskytne príklady pri pripájaní ku generátoru.

Typ	Hodnoty (Watt)		Zostava	Príklad		
	nábehové	menovité		Zostava	nábehové	menovité
● Žiarovka	X1	X1	 Žiarovka   TV	  100W	100VA (W)	100VA (W)
● Žiarivka	X1	X1.5	 Žiarivka	 40W Žiarivka	40 VA (W)	60VA (W)
● Motorom poháňané	X3~5	X2	 Chladnička   Ventilátor	 Chladnička  1500W	4500~7500VA (W)	30 00VA (W)

(3) Ak pripojíte viac než dve zátáže ku generátoru, pripájajte ich postupne od vysokého elektrického prúdu po nízky elektrický prúd.

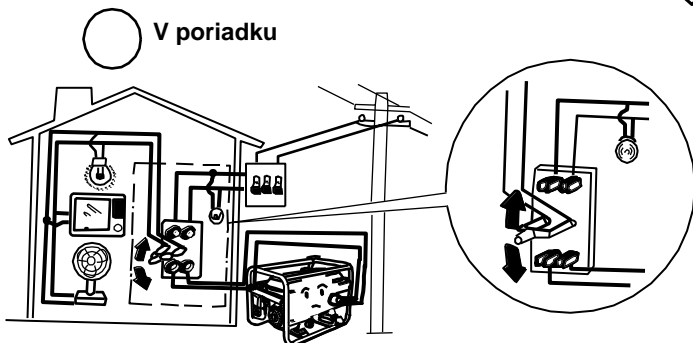
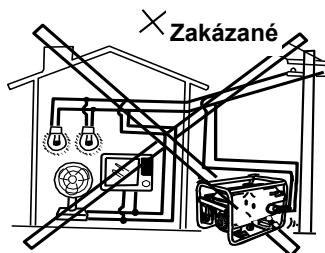
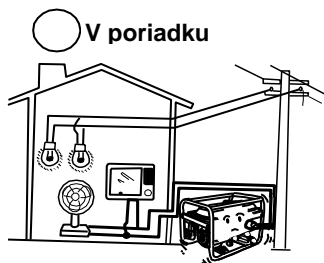
Pri používaní predlžovacích káblov alebo mobilných distribučných sietí by celková dĺžka kábla pri priereze kábla  $1,5\text{mm}^2$  nemala presiahnuť 60m a pri priereze kábla  $2,5\text{mm}^2$  by nemala presiahnuť 100m.



### Upozornenie:

Pokiaľ chcete pripojiť generátor do domácnosti je potrebné aby takéto prepojenie bolo vykonané elektrikárom.

Po pripojení zátáže ku generátoru skontrolujte či je pripojenie správne ak nie je mohlo by spôsobiť škody z dôvodu požiaru.

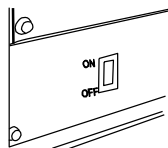


## 5. Zastavenie motora.

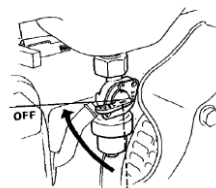
(1) Prepnete istič do polohy OFF.



(2) Prepnete hlavný spínač do polohy OFF



(3) Prepnete palivový ventil do polohy OFF.



**Upozornenie:** Ak potrebujete zastaviť motor ihneď z dôvodu problému prepnite hlavný spínač do polohy “OFF”.

## 6. Údržba

**Upozornenie:** Na údržbu veľkej zostavy potrebujete profesionála.

ROZPIS VYKONÁVANIA ÚDRŽBY Výkonajte pri každom indikovanom operačnom čase alebo dňoch/mesiacoch podľa toho ktoré sa dosiahnu ako prvé.		Denne	Prvý mesiac alebo 20 hodín	Každé 3 mesiace alebo 50 hodín	Každých 6 mesiacov alebo 100 hodín	Každý rok alebo 300 hodín
Motorový olej	Kontrola	•				
	Výmena		•		•	
Jednotka čistenia vzduchu	Kontrola	•				
	Výmena			•(1)		
Čistenie palivového filtra					•	
Údržba zapaľovacej sviečky					•	
Nastavenie vôle ventilov						•(2)
Čistenie spaľovacej komory a ventilov						•(2)
Kontrola palivového potrubia (výmena ak je potrebná)						•
Lapač iskier		Čistite po každých 100 pracovných hodinách.				

### Upozornenie:

(1) Vykonávajúte údržbu častejšie ak je zariadenie používané v prašných prostrediach.

(2) Údržba na týchto dieloch by mala byť vykonaná odborným technikom.

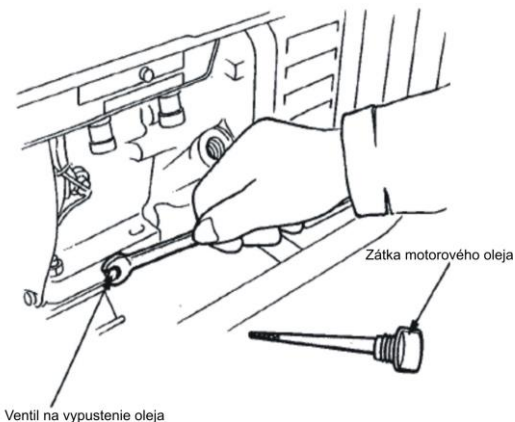


## (1) Výmena oleja

Vypustite olej pokiaľ je motor stále zahriaty aby sa zaistilo rýchle a úplné vypustenie oleja.

1. Odskrutkujte výpustný ventil a olejovú zátku, následne vypustite olej. Po vypustení pevno zaskrutkujte výpustný ventil.
2. Naplňte pomocou odporúčaného oleja a skontrolujte úroveň.

### Kapacita olejovej nádržky: 0.6L



**VÝSTRAHA:** Použitý motorový olej môže spôsobiť rakovinu kožu pri častom a dlhom kontakte s kožou. I keď to je dosť nepravdepodobné pokiaľ nezaobchádzate s olejom na každodennej báze odporúča sa umyť si ruky mydlom a vodou po každom zaobchádzaní s olejom.

**Poznámka:** Použitý motorový olej likvidujte spôsobom, ktorý je kompatibilný so životným prostredím. Odporúčame vám, aby ste si ho zobrali v zapečatenej nádobe do miestneho servisného strediska. Nevyhadzujte do smetí a nevyliievajte do pôdy.

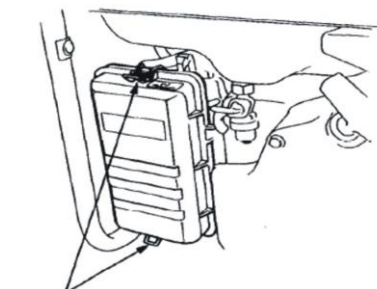
## (2) Údržba vzduchového filtra

Špinavý vzduchový filter zamedzí prúdenie vzduchu do karburátora. Aby sa zabránilo zlyhaniu karburátora vykonávajte údržbu karburátora bežne. Vykonávajte údržbu častejšie pokiaľ generátor pracuje v extrémne prašných prostrediach.

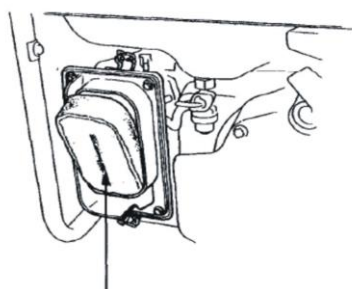
**VAROVANIE!** Nikdy nepoužívajte benzín alebo iné rozpúšťadlá s nízkym bodom vzplanutia na čistenie vzduchového filtra. Mohol by nastať výbuch alebo požiar.

**VÝSTRAHA:** Nikdy nespúšťajte generátor bez vzduchového filtra. Výsledkom by bolo rýchle opotrebenie motora.

1. Zložte kryt vzduchového filtra otvorením úchytovej a vyberte vzduchový filter.
2. Očistite vzduchový filter v nehorľavých rozpúšťadlách alebo v rozpúšťadlách s vysokým bodom vzplanutia.
3. Namočte filter do čistého motorového oleja a vytlačte prebytočný olej.
4. Umiestnite filter späť a nahodte kryt vzduchového filtra.



Úchyty krytu vzduchového filtra



Vzduchový filter

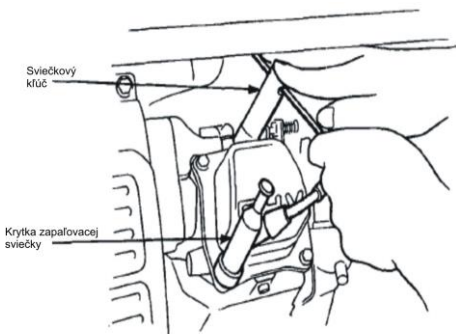
### (3) Údržba zapaľovacích sviečok

Odporúčané zapaľovacie sviečky: BP6ES, SPR6ES (NGK)

F6TC, F6RTC (LD)

Aby sa zaistil správny beh motora musí byť medzera na sviečke správnej veľkosti a sviečka musí byť očistená od akýchkoľvek nečistôt.

1. Odstráňte kryt zapaľovacej sviečky.
2. Očistíte sviečku od akýchkoľvek nečistôt.
3. Použite kľúč na zapaľovacie sviečky ako je znázornený na popise pod textom.

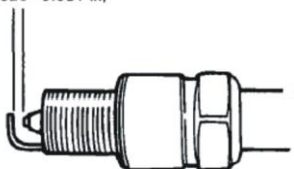


4. Vizualne skontrolujte sviečku. V prípade že izolácia na sviečke je prasknutá alebo naštiepená je potrebné sa zbaviť sviečky. Pokiaľ je sviečka dobrá a bude znova použitá tak ju očistíte drôtenou kefou.

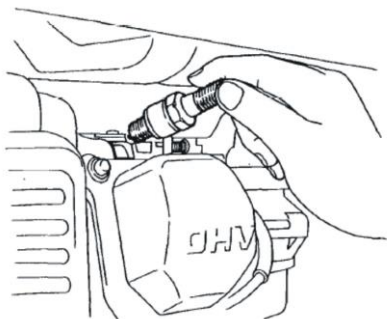
5. Skontrolujte medzeru na sviečke pomocou meradla.

Medzera by mala byť 0.7~0.8mm. V prípade potreby upravte na túto veľkosť opatrným ohnutím elektródy.

0.7~0.8 mm  
(0.028~0.031 in)



6. Pridajte ku sviečke podložku a zatiahnite ju ručne aby nedošlo ku pretáčaniu závitov.



7. Po zasunutí novej zapaľovacej sviečky je potrebné ju utiahnuť o 1/2 otáčky kľúčom na stlačenie jej podložky. Ak je osádzaná sviečka ktorá už bola použitá stačí iba 1/8 alebo 1/4 otáčky aby dosadla.

#### VÝSTRAHA:

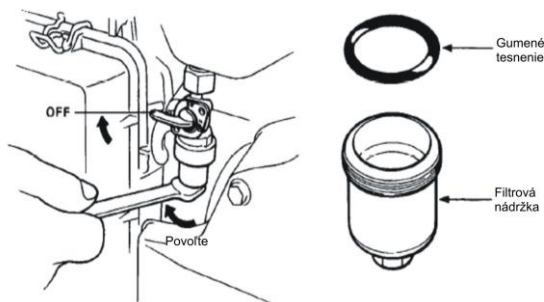
- Zapaľovacia sviečka musí byť pevne dotiahnutá. Nesprávne dotiahnutá sviečka sa môže prehriať a poškodiť generátor.
- Nikdy nepoužívajte zapaľovaciu sviečku s nesprávnym teplotným rozmedzím.

#### (4) Údržba palivového filtra

Filter zabraňuje nečistotám alebo vode ktoré môžu byť v nádrži aby sa dostali do karburátora. Ak motor nebežal po dlhšiu dobu mal by byť filter vyčistený.

1. Prepnete ventil prívodu paliva do polohy OFF. Odstráňte filtrovú nádržku.
2. Podrobne prečistite nádržku.
3. Zložte dokopy. Pozor aby ste nepoškodili gumené tesnenie .

**VAROVANIE!** Po osadení filtračnej nádržky skontrolujte či neuniká palivo a uistite sa že oblasť okolo je suchá pred spustením motora.

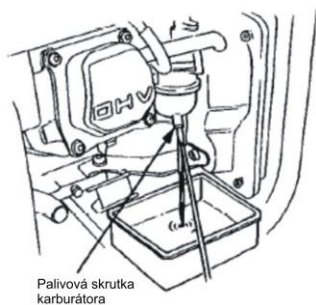
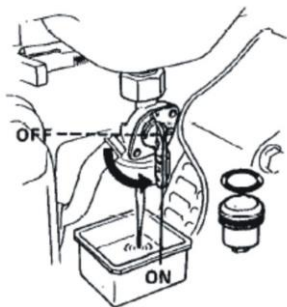


## 7. PREPRAVA/USKLADNENIE

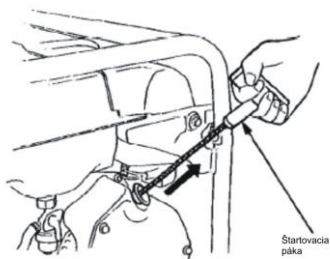
**VAROVANIE!** Pri preprave generátoru vypnite hlavný spínač do polohy OFF a udržujte generátor v rovine aby nedošlo ku rozliatiu paliva. Palivové výpary alebo rozliate palivo sa môžu vznietiť.

Pred uskladnením na dlhšiu dobu:

1. Uistite sa že miesto uskladnenie je bez nadmernej vlhkosti a prachu.
2. Vypustite palivo:
  - a. Prepnete palivový ventil do polohy OFF, odstráňte a vyprázdňte filtračnú nádržku.
  - b. Prepnete palivový ventil do polohy ON a vypustíte palivo do vhodnej nádoby.
  - c. Znova osadíte palivovú nádržku a pevne dotiahnete.
  - d. Povoľte palivovú skrutku na karburátory a vyprázdňte do vhodnej nádoby.

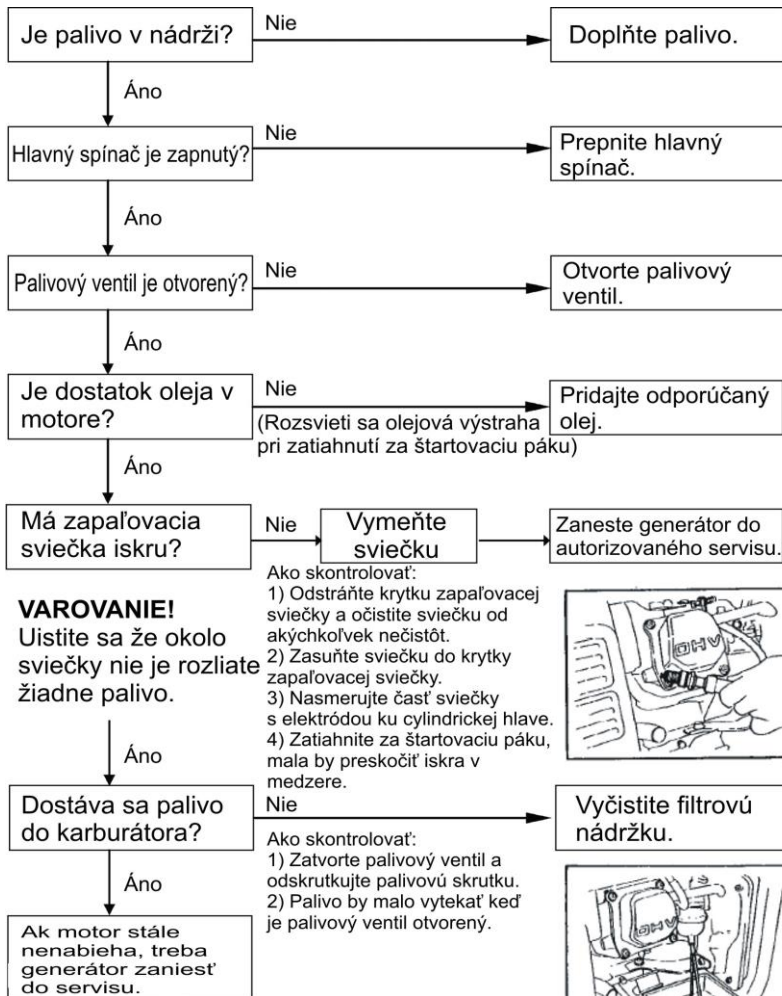


**3. Jemne zatiahnite za štartovaciu páku pokiaľ nezacítite odpor. V tomto bode sa piest dostáva na svoj kompresný zdvih a ventily na prívod a odvod sú uzavreté. Uskladnenie motora v tomto stave pomôže proti vnútornej korózii.**

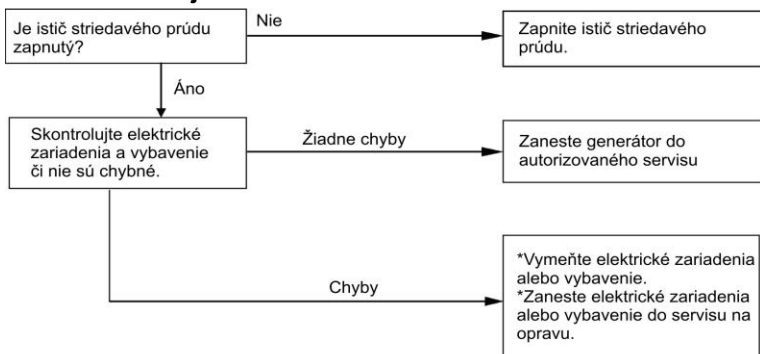


## 8. Riešenie problémov

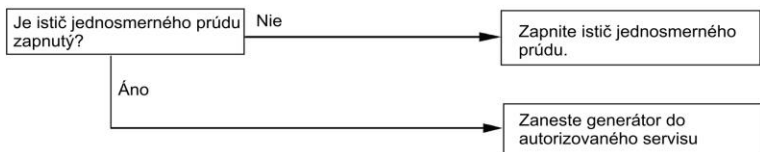
### Motor nenabieha:



## V zásuvkách nie je žiadna elektrina:



## Žiadna elektrina na svorkách jednosmerného prúdu:





<b>ELEKTROCENTRÁLA</b>		
Typ	BAUPRO 3500	
Napätie	230V~50Hz	
Prevádzkový výkon:	2600W	Účinník: 1.0
Max. výkon:	2800W	
Otáčky	3000/min	
Hmotnosť	39 kg	
Max. teplota: 40°C	IP23	
Max. nadmorská výška: 1000 m	Bj2019	



### Význam piktogramu:

Elektrické zariadenia nepatria do bežného odpadu, je ich treba odovzdať v špecializovaných zariadeniach učených na spracovanie tohto typu odpadu. O spôsobe triedenia odpadov, obzvlášť elektronických a elektrických zariadení, sa informujte v mieste svojho bydliska. Ak sú elektrické zariadenie vyvezené na bežnú alebo nelegálnu skládku odpadu je možné že zo zariadenie vytečú nebezpečné látky ktoré sa môžu dostať do podzemných vôd a následne do potravinových reťazcov čo môže poškodiť zdravie človeka.

Toto zariadenie nie je určené na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými, mentálnymi schopnosťami alebo osobami ktoré neboli oboznámené so strojom. Ak sa v blízkosti stroja nachádzajú deti je potrebné aby boli pod dohľadom.

#### **Dodávateľ:**

**REBIOP, s.r.o.**

**SNP 51/2298953 01**

**Zlaté Moravce**